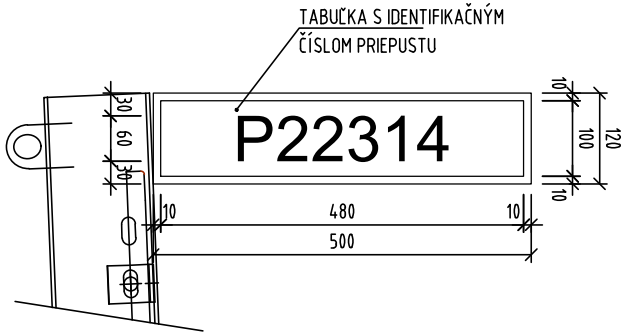
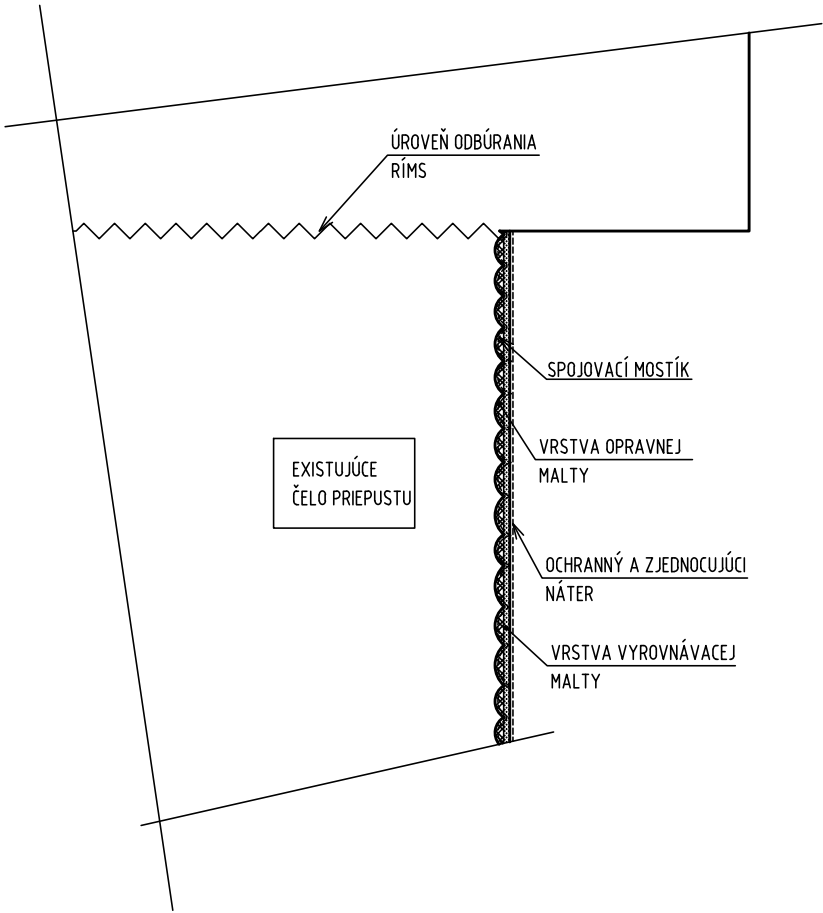


DETAILY

DETAIL TABUĽKY S IDENTIFIKAČNÝM ČÍSLOM PRIEPUSTU
M 1:10

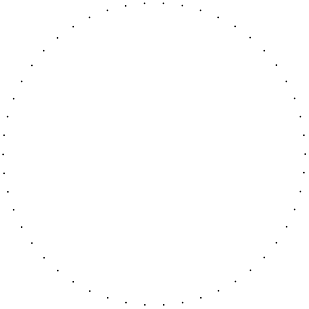


DETAIL SANÁCIE SPODNEJ STAVBY
M 1:2,5





POZNÁMKY:

- 1. ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
- 2. ROZMERY SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVODENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE, ZO STP napr. HĽBKA ZALOŽENIA, TVAR OPŔ, HRÚBKY NOSNÝCH PRVKOV, ...
- 3. PRED ZAČIATKOM STAVEBNÝCH PRÁC OVERIŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ.
- 4. TABUĽKU S IDP ZHOTOVÍŤ PODĽA TP075 (TP 12/2013) "EVIDENCIA CESTNÝCH MOSTOV A LÁVOK" - obr. 1.
- 5. TABUĽKU S IDP OSADIŤ PODĽA TP075 (TP 12/2013) "EVIDENCIA CESTNÝCH MOSTOV A LÁVOK" - kap. 3.6



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

| | | | |
|-----------------------|-----------------------|---|---|
| Zodpovedný projektant | Ing. Zuzana Podolcová |  |  |
| GENERÁLNY PROJEKTANT | | | |
| Zákazkové číslo: | | 1915 | |

| | | | | |
|---|--|---|---|---|
| Zodpovedný projektant objektu: | | Ing. Marek Balko |  |  |
| Navrhol - vypracoval: | | Ing. Tomáš Seman |  | |
| Kontroloval: | | Ing. Vladimír Piták |  | |
| Kraj: Banskobystrický | | Okres: Krupina | | |
| Investor - stavebník: | | Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica | | |
| Stavba: <div>Rekonštrukcia ciest a mostov</div> <div>II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad</div> <div>I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina</div> <div>Časť A: Cesta II/527</div> | | | | |
| Názov SO: SO KA-527.01 Rekonštrukcia cesty II/527 v km 67,701 - 75,454 | | | | |
| Názov prílohy: Detaily | | | | |

| | |
|------------------|-------------|
| Stupeň - účel: | DSPRS |
| Zákazkové číslo: | 1915 |
| Dátum: | 10/2020 |
| Počet A4:: | 3x A4 |
| Mierka: | 1:2,5, 1:10 |
| Číslo SO: | Súprava: |
| KA-527.01 | |
| Príloha: | |
| 5.0.2 | |